

En direct du CHN

Piros, le Faucon sacre *Falco cherrug* hongrois, dans le sud de la France



Sébastien Reeber, Marc Duquet & le CHN

Chacun se souvient sans doute des passages répétés sur le territoire français d'un Aigle criard *Aquila clanga* baptisé Tönn, dont les déplacements en 2008 avaient pu être suivis précisément entre son Estonie natale et ses quartiers d'hiver espagnols, grâce aux signaux émis par une balise que portait l'oiseau (Reeber *et al.* 2009). En 2009, c'est au tour d'un Faucon sacre *Falco cherrug* hongrois, nommé Piros, de choisir une route occidentale et de survoler rapidement la France méditerranéenne.

SUIVI DES FAUCONS SACRES HONGROIS

Le Faucon sacre est une espèce menacée en Europe (Annexe I de la Directive «Oiseaux»), avec une population estimée à 360 couples, dont 130-150 couples (40%) nichent en Hongrie (BirdLife International 2004). En vue de renforcer cette population, 17 partenaires institutionnels et asso-

ciatifs ont lancé un programme, avec le soutien financier de l'Union Européenne par le biais de LIFE-Nature (www.kerecsensolyom.mme.hu). Un des volets de ce programme visait à mieux connaître les mouvements migratoires du Faucon sacre. C'est pourquoi 46 oiseaux, dont 3 adultes, ont été équipés de balises entre 2007 et 2009; les résultats de ce programme peuvent être consultés en ligne (www.sakerlife.mme.hu/en/gmap).

« Piros », la rouge

Piros (adjectif hongrois qui signifie «rouge») est l'un des 13 jeunes Faucons sacres équipés en 2009. En dépit de la consonance masculine de son nom, il s'agit d'une femelle née le 3 juin 2009, près de Mosonszolnok, dans l'ouest de la Hongrie. Elle a quitté la Hongrie le 25 juillet suivant et s'est dirigée rapidement vers le sud-ouest... jusque dans le sud de la France.



1. Piros, jeune Faucon sacre *Falco cherrug* femelle, environs de Valladolid, Espagne, août 2009 (Juan Sagardia). Sur le dos de l'oiseau, on voit la balise de localisation par satellite et son antenne. *The Hungarian juvenile female Saker 'Piros' in north-western Spain in August 2009. Note the satellite transmitter on its back.*

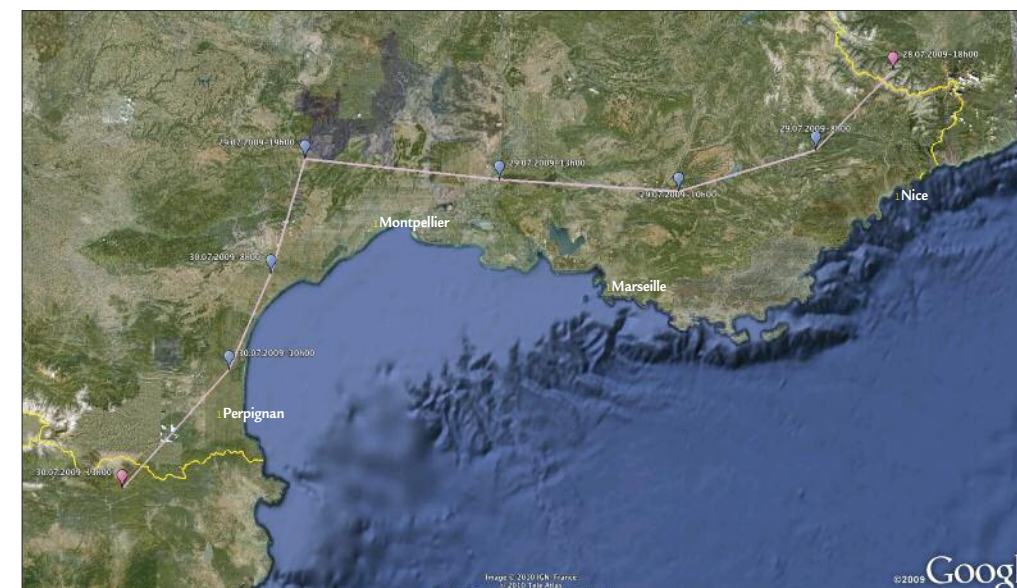


fig. 1. Trajet suivi par le jeune Faucon sacre *Falco cherrug* femelle « Piros » en septembre 2009 dans le sud de la France (image Google Earth; source des données Matyas Prommer). *Migration path of the Hungarian Saker 'Piros' in southern France in September 2009.*

LE PASSAGE DE PIROS EN FRANCE

Comme pour les passages de l'Aigle criard Tönn, le CHN a accepté plusieurs données concernant ce faucon, en prenant en compte tous les points d'où sa balise a émis un signal. Voici donc le détail du parcours de Piros en France en juillet 2009.

28 juillet 2009

· (44°14'08,99"N/7°15'43,81"E). Le dernier signal émis par la balise de Piros en Italie l'a été à 18h00, à 2 570 m d'altitude dans les environs du Monte Matto (3 097 m), dans un environnement de neige et de roches.

29 juillet 2009

· (43°52'16,22"N/6°44'03,05"E). À 8h00, Piros se trouvait au nord-est de Briançonnet, dans les Alpes-Maritimes.
 · (43°41'26,41"N/5°50'07,19"E). Ayant continué sa course rapide vers l'ouest, Piros a été localisée à 10h00, à 2,5 km au nord-est de Ginasservis, Var.
 · (43°45'11,98"N/4°40'39,62"E). À 13h00, le jeune Faucon sacre était à Saint-Roch, entre Fontvieille et Saint-Étienne-du-Grès, Bouches-du-Rhône.

· (43°50'48,01"N/3°25'03,61"E). En fin de journée (19h00), Piros était localisé à 2,7 km à l'est de Saint-Michel, Hérault, après avoir parcouru plus de 330 kilomètres en cette seule journée du 29 juillet, ne marquant manifestement pas de pause !

30 juillet 2009

· (43°18'13,21"N/3°12'25,79"E). À 8h00, Piros se trouvait déjà à 63 km plus au sud-ouest, plus précisément à Poussan-le-Haut, 3,7 km au sud de Béziers, Hérault.
 · (42°51'22,79"N/2°56'44,99"E). Après avoir longé le littoral audois (et probablement survolé Gruissan), la jeune femelle est localisée à 10h00 au bord de l'autoroute catalane, à 3,5 km au nord-est de Salses-le-Château, dans les Pyrénées-Orientales.
 · (42°17'01,80"N/2°16'13,81"E). Le même jour à 13h00, après avoir parcouru 140 km et quitté la France aux environs de la Preste, Prats-de-Mollo, Pyrénées-Orientales, Piros était près d'Ogassa, en Espagne, à 1 800 m d'altitude.
 Le passage de ce Faucon sacre dans le Sud, des Alpes-Maritimes aux Pyrénées-Orientales, aura donc duré une journée et demie à peine.

DE L'ESPAGNE À LA MAURITANIE

La jeune femelle a reconstitué ses forces dans les environs de Valladolid, au nord-ouest de l'Espagne, où elle a passé un mois et demi. Au terme d'une brève incursion vers le sud-ouest, elle a fourni la première mention portugaise de l'espèce en passant la journée du 31 août dans l'est du pays, avant de regagner la région de Valladolid. Puis le 14 septembre, Piros reprend sa route vers le sud, franchit le détroit de Gibraltar le 19 septembre et traverse le Maroc du nord au sud (le 20 septembre à 20h00, elle est juste à l'ouest de Marrakech...), pour atteindre le Sahara occidental le 22 septembre. Après une brève incursion dans le nord-ouest de la Mauritanie, où elle passe la nuit du 23 au 24 septembre, elle est de retour au Sahara occidental, qu'elle quitte le 27 septembre dans l'après-midi pour sa destination finale, les environs de Nouadhibou dans l'ouest de la

Mauritanie. C'est là que ce Faucon sacre sera retrouvé mort (sans raison apparente) au début du mois d'octobre, à plus de 4 500 km de son lieu de naissance et à l'âge de 4 mois seulement... Il est intéressant de noter que le trajet emprunté par cet individu montre peu d'errance (en dehors de son séjour espagnol), comme s'il savait où il allait...

LE FAUCON SACRE EN FRANCE

Pour rappel, il existait jusqu'ici 11 mentions homologuées de l'espèce en France, la dernière remontant à 1999, dans la plaine de la Crau, Bouches-du-Rhône. L'une d'entre elles concernait un juvénile bagué au nid le 29 mai 1982 en République tchèque, et tué par un avion à Tarbes, Hautes-Pyrénées, le 16 août de la même année (Dubois *et al.* 2008). Piros fournit donc la seconde preuve d'une arrivée naturelle de l'espèce sur le sol français !



fig. 2. Trajet suivi par le jeune Faucon sacre *Falco cherrug* femelle « Piros » de juin à octobre 2009 (source www.sakerlife.mme.hu). Migration path of the satellite-tagged Hungarian Saker 'Piros' from June to October 2009.



2. Piros, jeune Faucon sacre *Falco cherrug* femelle, Espagne, août 2009 (Juan Sagardia). The Hungarian juvenile female Saker 'Piros'.

REMERCIEMENTS

Un grand merci à Matyas Prommer pour nous avoir fourni toutes les informations nécessaires à la rédaction de cette note, et en particulier les coordonnées des points d'émission de la balise.

BIBLIOGRAPHIE

- BIRDLIFE INTERNATIONAL (2004). *Birds in Europe: population estimates, trends and conservation status*. BirdLife Conservation Series No. 12, Cambridge.
- DUBOIS P.-J., LE MARÉCHAL P., OLIO G. & YÉSOU P. (2008). *Nouvel inventaire des oiseaux de France*. Delachaux & Niestlé, Paris.
- REEBER S., DUQUET M. & LE CHN (2009). En direct du CHN: Tönn, un Aigle criard *Aquila clanga* sous haute surveillance... *Ornithos* 16-5: 192-197.

SUMMARY

A Hungarian Saker tracked by satellite. This paper presents the two-day crossing of France (29-30 July 2009) by a satellite-tagged Hungarian Saker. The bird, a juvenile female called Piros, crossed southern France very quickly and almost in a straight line, from the Italian border in

the Alpes-Maritimes to the Spanish border in the Pyrénées-Orientales. It covered 330 km in the first day (29 July). Having left France on 30 July, this young Saker reached north-western Spain (Valladolid area) where it stayed until 14 September. The Saker continued its southward migration and crossed the Strait of Gibraltar on 19 September. It then crossed Morocco to reach Western Sahara on 22 September and eventually Mauritania on 27 September. The Saker was found dead there at the beginning of October. This individual provides the second record of a Saker of genuine wild origin for France (the first one concerned a juvenile Saker ringed at its nest in the Czech Republic on 29 May 1982 and killed by a plane near Tarbes, Hautes-Pyrénées, south-western France, on 16 August 1982).

Comité d'Homologation National
LPO, Les Fonderies Royales, BP 90263
17305 Rochefort Cedex (chn@lpo.fr)